

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!			
Event	TP-Nr.	Gruppe	Start-Nr.

HAFTUNGSVERZICHT · ANMELDUNG

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Name Vorname

Straße, Nr.

PLZ Ort

Telefon E-Mail

Geburtsdatum Nationalität

Krankenkasse und Ihr Sitz

Notfallkontakt Notfalltelefon

Motorrad Baujahr

Startnummer Eig. Transp.

Selbsteinschätzung: Einsteiger Sportfahrer medium Sportfahrer schnell Racer/Lizenzfahrer

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Teilnehmer beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstreckeneigentümer, Sponsoren, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der SWITCHevent · PR Event GmbH und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig.

EINWILLIGUNGSERKLÄRUNG

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die SWITCHevent · PR Event GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw..

Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, Social Media und die Verwendung in der Presse. Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden. Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: SWITCHevent · PR Event GmbH, Reußkamp 32, 23560 Lübeck, E-Mail: info@switch-event.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der SWITCHevent · PR Event GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, die besonderen Bestimmungen zum Infektionsschutz, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum · Ort · # · Name/Vorname · Unterschrift

Zeitplan

GROSS DÖLLN 29./30.06.2024 KURVENTRAINING

Stand: 2024-06-13, Änderungen vorbehalten



SWITCHevent.de
MOTORRADTRAININGS

Freitag 28.06.2024

18:00 Einfahrt Fahrerlager
19:00 - 20:30 Anmeldung / Phonmessung

Samstag 29.06.2024

7:30 - 8:15 Anmeldung / Phonmessung
8:20 Fahrerbesprechung (Pflicht)



LIVETIMING
www.ontime.bike

Sonntag 30.06.2024

8:00 - 8:20 Anmeldung / Phonmessung
8:20 Fahrerbesprechung (Pflicht)

9:00 - 9:16	Gruppe 1/A - freies Fahren		0:16
9:16 - 9:32	Gruppe 2/B - freies Fahren		0:16
9:32 - 9:48	Gruppe 3/C - freies Fahren	1	0:16
9:48 - 10:04	Gruppe 4/D - freies Fahren		0:16
10:04 - 10:20	Gruppe 5/E - mit Instruktor		0:16
10:20 - 10:36	Gruppe 1/A - freies Fahren		0:16
10:36 - 10:52	Gruppe 2/B - freies Fahren		0:16
10:52 - 11:08	Gruppe 3/C - freies Fahren	2	0:16
11:08 - 11:24	Gruppe 4/D - freies Fahren		0:16
11:24 - 11:40	Gruppe 5/E - mit Instruktor		0:16
11:40 - 11:56	Gruppe 1/A - freies Fahren		0:16
11:56 - 12:12	Gruppe 2/B - freies Fahren		0:16
12:12 - 12:28	Gruppe 3/C - freies Fahren	3	0:16
12:28 - 12:44	Gruppe 4/D - freies Fahren		0:16
12:44 - 13:00	Gruppe 5/E - mit Instruktor		0:16
13:00 - 14:00	Mittagspause / Tankstelle offen*		1:00
13:30	Neue Gruppenaufkleber		
14:00 - 14:16	Gruppe A - freies Fahren		0:16
14:16 - 14:32	Gruppe B - freies Fahren		0:16
14:32 - 14:48	Gruppe C - freies Fahren	4	0:16
14:48 - 15:04	Gruppe D - freies Fahren		0:16
15:04 - 15:20	Gruppe E - freies Fahren		0:16
15:20 - 15:36	Gruppe A - freies Fahren		0:16
15:36 - 15:52	Gruppe B - freies Fahren		0:16
15:52 - 16:08	Gruppe C - freies Fahren	5	0:16
16:08 - 16:24	Gruppe D - freies Fahren		0:16
16:24 - 16:40	Gruppe E - freies Fahren		0:16
16:40 - 16:56	Gruppe A - freies Fahren		0:16
16:56 - 17:12	Gruppe B - freies Fahren		0:16
17:12 - 17:28	Gruppe C - freies Fahren	6	0:16
17:28 - 17:44	Gruppe D - freies Fahren		0:16
17:44 - 18:00	Gruppe E - freies Fahren		0:16
Ende des Veranstaltungstages			

9:00 - 9:14	Gruppe A - freies Fahren		0:14
9:14 - 9:28	Gruppe B - freies Fahren		0:14
9:28 - 9:42	Gruppe C - freies Fahren	1	0:14
9:42 - 9:56	Gruppe D - freies Fahren		0:14
9:56 - 10:10	Gruppe E - freies Fahren		0:14
10:10 - 10:24	Gruppe A - freies Fahren		0:14
10:24 - 10:38	Gruppe B - freies Fahren		0:14
10:38 - 10:52	Gruppe C - freies Fahren	2	0:14
10:52 - 11:06	Gruppe D - freies Fahren		0:14
11:06 - 11:20	Gruppe E - freies Fahren		0:14
11:20 - 11:35	Aufstellung TEAMTRAINING 80min TT Start aus der Boxengasse	3	0:15
11:35 - 12:55	Endurance TEAMTRAINING 80min		1:20
13:40	Siegerehrung		
13:00 - 14:00	Mittagspause / Tankstelle offen*		1:00
Ende der Veranstaltung			

Gruppe A rot - sehr erfahren / Gruppe B gelb - erfahren / Gruppe C grün - mittel / Gruppe D blau - mittel / Gruppe E weiß - Gruppeninstruktion 3 Turns - freies fahren / *Tankstelle: im Fahrerlager (in der Mittagspause geöffnet, 13:00 - 14:00 Uhr)

Phonmessung: Bei der Abnahme werden alle Motorräder im Stand auf Emission gemessen. Der gemessene dB Wert muss dem auf dem Typenschild des Motorrades entsprechen. dB-Eater sind Pflicht! Ohne Nachweis ist das Limit: **98 dB(A)** (Drehzahl je nach Motortyp).

Wir behalten uns das Recht vor, den Zeitplan bei Bedarf kurzfristig zu ändern.

INFO: GROSS DÖLLN KURVENTRAINING

ANREISE/FAHRERLAGER

Die Anreise ist am Vortag ab 18:00 Uhr möglich.

- Bitte achtet darauf, so wenig Platz wie möglich zu beanspruchen. Fahrzeuge und Anhänger die nicht benötigt werden, bitte seitlich abstellen!

ÜBERNACHTUNG

Ihr könnt vor Ort zelten oder campen. Es gibt auch Hotels in der Nähe. Die Lautstärke von Musik ist so zu wählen, dass niemand gestört wird (Zimmerlautstärke). Ab 22:00 Uhr bitte ganz aus.

ANSCHRIFT FÜRS NAVI

Driving Center Groß Dölln GmbH
Zum Flugplatz, Shelter 13
17268 Templin / OT Groß Dölln

ANMELDUNG

- Bitte **Haftungsverzicht ausgefüllt und unterschrieben** mitbringen!
- Bitte Nennbestätigung mitbringen! Ausgedruckt oder elektronisch.
- Freitag 19:00 - ca. 21:00 Uhr / Samstag 07:30 Uhr / Sonntag 08:00 Uhr
- Hier erhaltet Ihr Aufkleber für Gruppe, Startnummer, Transponder.

FAHRERBESPRECHUNG

Gegen ca. 08:20 Uhr findet am Samstag und Sonntag diese **PFLICHTVERANSTALTUNG** für alle Teilnehmer statt (bei Nichterscheinen ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich). In dieser Besprechung werden Euch wichtige Infos gegeben und Abläufe und Besonderheiten zum Training mitgeteilt.

WICHTIGE INFO START/ZIEL

In Groß Dölln ist auf Start/Ziel eine Schikane. Hier gilt **ABSOLUTES Überholverbot!**
Überholen nur vor oder nach der Schikane!

WETTER

Das Kurventraining findet auch bei Regen (WIR WERDEN HOFFENTLICH SONNE SATT HABEN) statt. Ihr könnt selbst entscheiden, ob Ihr dann fahren möchtet - oder warten wollt. Die Instruktoren sind auch bei schlechtem Wetter hochmotiviert und möchten Euch gerne Ihr Wissen vermitteln.

SCHUTZBEKLEIDUNG

- **Integralhelm:** Unbeschädigt, keine montierten Kameras.
- **Lederkombi:** Zugelassen sind einteilige Lederkombis mit Protektoren sowie zweiteilige Kombis, die mittels Reißverschluss miteinander verbunden sind.
Textilbekleidung ist grundsätzlich nicht empfohlen, wenn auch zulässig, sofern diese über Protektoren verfügt und wie schon bei zweiteiligen Lederkombis beschrieben, Jacke und Hose verbunden werden, keine Freizeitbekleidung mit Kevlar.
- **Handschuhe:** Die Überlappung von Lederhandschuh und Ärmel muss gegeben sein. Die Handschuhe müssen mit Protektoren versehen sein.
- **Rückenprotector:** Ein Rückenprotector ist Pflicht. Platzhalterschäumstoff in der Lederkombi zählt nicht als Protector.

- **Motorradstiefel:** Überlappung Stiefel zu Kombi muss gegeben sein. Der Stiefel muss mindestens über das Sprunggelenk gehen und mit Protektoren versehen sein.
- **Brustprotektor:** Ein Brustprotektor ist eine sinnvolle Ergänzung.
- **Airbag-Westen:** Für eure eigene Sicherheit empfehlen wir Airbag-Westen.

Nichteinhaltung dieser Grundregeln berechtigt SWITCHEvent zum Ausschluss von Teilnehmern ohne Rückerstattung der Teilnahmegebühren.

KAMERA/GoPro

Dürfen nur mit zusätzlicher Sicherung (Drahtseil, Kabelbinder) am Motorrad montiert sein. Kameras am Helm sind aus Sicherheitsgründen tabu!

PHONMESSUNG

Bei der Abnahme in Groß Dölln werden alle Motorräder im Stand auf Emission gemessen. Der gemessene dB(A) Wert muss dem auf dem Typenschild des Motorrades entsprechen. **dB-Eater sind Pflicht!** / keine „ausgeräumten“ Endschalldämpfer! Ohne Nachweis ist das Limit: **98 dB(A)** (Drehzahl je nach Motortyp). Wer bei der laufenden dB-Kontrolle durchfällt, kann der Strecke verwiesen werden. Es gilt die Hausordnung des Streckenbetreibers.

TECHNIK UND BIKE

Euer Motorrad muss in technisch einwandfreiem Zustand sein. Zur Teilnahme am Training montiert Spiegel etc. ab – zumindest aber müssen diese abgeklebt sein (bringt euch Klebeband mit, alte Socke tut es auch). Gleiches gilt für Eure Scheinwerfer, Blinker, Brems- und Rücklicht sowie Kennzeichen (müssen teilweise demontiert sein) Das Rücklicht bitte vollflächig, damit das Bremslicht nicht mehr sichtbar ist oder durchscheint. Wir führen Stichproben durch. Bitte einkalkulieren, dass der Verschleiß auf der Rennstrecke (Kette, Bremsbeläge, Reifen) höher als auf der Straße ist.

+++ Für den ordnungsgemäßen technischen Zustand seines Fahrzeugs ist allein der Teilnehmer verantwortlich! +++

ABLAUF

Unser Training beinhaltet 5 Leistungsgruppen. Fahrzeit nach Zeitplan. Gruppe A, B, C und D sind für Freifahrer. Gruppe E der erste Tag (3 Turns) instruktorgeführt, danach freies Fahren. Nach jedem Turn findet für die Gruppe E die Besprechung mit den Instruktoren statt.

Am ersten Tag werden wir nach drei Turns die Gruppen A, B, C und D nach den Rundenzeiten anpassen (Mittagspause), bei Bedarf auch am Abend für den 2ten Tag.

Am Sonntag fahren wir für Jedermann/frau unsere Endurance TEAMTRAINING 80min.

INSTRUKTOR

Für die ideale Linienwahl oder Verbesserung, können geführte Turns, mit unseren erfahrenen Instruktoren und erfahrenen Rennfahrern zugebucht werden. In diesem Turn fährt der jeweilige Instruktor mit Dir alleine und kümmert sich um Dein jeweiliges Anliegen. Dieser Service muss bei der Anmeldestation optional (gegen Aufpreis 1x Turn 40,00 Euro/2x Turn 70,00 Euro) zugebucht werden.

VERSORGUNG

- **Tankstelle:** Gibt es im Fahrerlager (in der Mittagspause geöffnet, 13:00 - 14:00 Uhr).
- **Wasser/Strom:** Anschlüsse im Fahrerlager, Sanitäre Anlagen, Duschen, Heißwasser, benötigt wird Campingstromadapter 16A CEE blau, Kabeltrommel nicht vergessen!
- **Catering:** Frühstück- und Mittagessen, für 2 Tage 35,90 Euro (nur solange der Vorrat reicht, bei der Anmeldung buchbar, bar zu entrichten)
- **Reifendienst:** TS Motorsport / Hier könnt Ihr eure Reifen vorbestellen unter tsmotorsport427@hotmail.com.
- **Fotos:** Tobias Gehrke (@t.ghrk.mtrsp) ist vor Ort. Bilder unter www.pictrs.com/sharky

DIE RENNSTRECKE IST EINE EINBAHNSTRASSE und wird ausnahmslos in einer Richtung befahren. Unter keinen Umständen entgegen der Fahrtrichtung fahren!

NIE AUF DER RENNSTRECKE abrupt bremsen oder anhalten! Wenn es zu einem Sturz gekommen ist, ist es Aufgabe der Streckenposten, sich zu kümmern.

IM FALLE EINES DEFEKTES AM EIGENEN MOTORRAD NICHT AUF DER STRECKE STEHENBLEIBEN! Stattdessen von der Strecke rollen oder schieben, wenn möglich außerhalb des Sturzbereiches. Wenn Euer Fahrzeug Flüssigkeit (Öl, Kühlflüssigkeit) verliert, auf keinen Fall weiterfahren und sofort die Streckenposten informieren.

IN DER BOXENGASSE/FAHRERLAGER stets gemäßigtes Tempo fahren. Die Boxengasse ist tabu für Kinder, Hunde und Zigaretten.

FLAGGENSIGNALE UNBEDINGT BEACHTEN!

- **Gelb:** erhöhte Gefahr durch Unfall oder Hindernis, absolutes Überholverbot, bis der nächste Posten grün oder keine Flagge mehr zeigt.
- **Rot:** Abbruch, absolutes Überholverbot, zügig und direkt in die Boxengasse fahren.
- **Rot/Gelb:** rutschige Piste, erhöhte Aufmerksamkeit, aufmerksam fahren bis zur Entwarnung.
- **Weiß:** Langsames Fahrzeug auf der Strecke, erhöhte Aufmerksamkeit, langsam fahren bis zur Entwarnung.
- **Schwarz/Weiß:** Ende des Rennens/Zeittrainings wird die schwarz-weiß karierte Flagge („Checkered Flag“) geschwenkt.

ZUR PHYSISCHEN SEITE

Motorradsport ist Hochleistungssport, insbesondere an heißen Tagen. Nehmt in den Pausen genügend Flüssigkeit zu Euch, idealerweise Wasser oder Apfelschorle, je nach Temperatur 2 - 4 Liter. Nur leichte Kost bis zum Trainingsende, die Kombi zwischendurch ausziehen, um den Körper atmen zu lassen.

SONSTIGES

Es herrscht Alkoholverbot während der gesamten Veranstaltung. Keine Drogen oder verbotenen Substanzen! Wer unter Medikamenteneinfluss steht, die die Fahrtüchtigkeit beeinflussen, darf und kann nicht am Event teilnehmen. Denkt an Panzertape, Kabelbinder und Werkzeug für den Fall der Fälle. Kleine Mathematikaufgabe: $9+5+6-18=$

NACH DEM EVENT

Jedes Training, jedes Event geht einmal zu Ende. Bitte lasst beim Verlassen vom Training keinen Müll im Fahrerlager oder in der Box liegen. Altreifen finden sich häufig in Mülltonnen wieder - der Ärger mit den Streckenbetreibern ist vorprogrammiert. Nehmt Eure zu entsorgenden Reifen wieder mit und verwertet sie ordnungsgemäß. Es soll auch heute noch Raucher geben. Zigarettenstummel gehören in Aschenbecher - und nicht auf den Track, die Freifläche vor Boxen oder ins Fahrerlager. Nach einem Training erfordert es ein wenig Disziplin und Umsicht, sich wieder an den normalen Straßenverkehr zu gewöhnen. Denkt bitte daran, dass es auf öffentlichen Straßen wieder Geschwindigkeitsbegrenzungen gibt und keine Streckenposten sofort zur Hilfe eilen können. Achtet auch auf Eure Reifen. Sollte sich ein bunt schillernder Belag gebildet haben, sollte dieser vorsichtig wieder heruntergefahren werden. Ansonsten droht beim „angasen“ in der Kurve ein überraschender Abflug. Falls Ihr den Reifendruck während Eures Trainings abgelassen habt, denkt daran, diesen sofort an der nächsten Tankstelle wieder zu erhöhen.

UND IMMER SCHÖN LOCKER BLEIBEN!

ENDE

Das Gelände muss spätestens eine Stunde nach Veranstaltungsende verlassen werden.

Reglement TEAMTRAINING

TEAMTRAINING

Grundlage für das Teamtraining (Endurance) sind die üblichen Vorgaben der SWITCHevent Motorradveranstaltungen (siehe Eventvorbereitung). Jedes Motorrad muss mit einer eindeutigen Startnummer markiert sein. Ebenso ist die korrekte Anbringung der Tags für die Zeitnahme Pflicht. Auch im Teamtraining gilt selbstverständlich dasselbe Lärmlimit wie bei der gesamten Veranstaltung. **BLOSS KEIN KRACH!** Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung vor dem Rennen ist für jeden Fahrer (nicht nur Team) Pflicht! Die Dauer des Teamtrainings beträgt 80 min.

TEILNEHMER

Zur Teilnahme müssen sich mindestens zwei maximal vier Teilnehmer zu einem Team zusammenschließen und dieses Team mit einem Teamnamen (kurzer Name, z.B. COYOTE) bei der Zeitnahme anmelden. Es ist grundsätzlich jeder Teilnehmer der SWITCHevent´s auch berechtigt (und herzlich eingeladen) am Teamtraining teil zu nehmen. Die Teilnehmer der Gruppen C-D-E werden gebeten auch im Rennen die vom Veranstalter ausgegebenen Warnwesten zu tragen. Wie in allen anderen Trainings ist immer der Überholende in der Verantwortung für ein sauberes Überholmanöver. Die Westen kann jeder früh genug sehen und damit auch deutlich langsamere Teilnehmer gefahrlos überholen.

KLASSENEINTEILUNG

Klasse Supersport open (SSP)

-bis 600 cm³ / 4 Zyl.

-bis 675 cm³ / 3 Zyl.

-bis 750 cm³ / 2 Zyl.

-bis 900 cm³ / 1 Zyl.

Klasse Superbike open (SBK)

-alle anderen Motorräder

Teams mit unterschiedlichen Motorrädern treten in der jeweils höheren Klasse an.

Auszeichnungen gibt es für die ersten beiden Fahrer des Teams bis Platz 3.

START

Gestartet wird einzeln aus der Boxengasse (TT Start). Die Reihenfolge ergibt sich aus den schnellsten Rundenzeiten, aller Trainings, der laufenden Veranstaltung.

BOXENSTOPP / FAHRERWECHSEL

Die maximale Fahrzeit pro Turn und Fahrer beträgt 30 min. Der Wechsel wird in der Boxengasse durchgeführt, dazu klatschen die Fahrer bei der Übergabe ab. Wenn Motorräder nachgetankt werden, muss dabei die Zündung ausgeschaltet sein und das Motorrad auf einem sicheren Ständer stehen. Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse ist auch während dem Teamtraining einzuhalten (entsprechend der Beschilderung, oder der Ansage bei der Fahrerbesprechung)!

FLAGGEN

Es gelten wie üblich die Flaggen/Ampelsignale auf der Rennstrecke. Bei Unfall oder Sturz wird aus Sicherheitsgründen das Teamtraining unterbrochen. Alle Fahrer fahren in Reihenfolge in die Boxengasse bis zum Vorstart. Es wird kein Wechsel/Service vorgenommen! In dieser Reihenfolge wird das Training wieder gestartet.

Wir wünschen Euch viel Spaß!

STRECKENPLAN GROSS DÖLLN TRACK 3 A/B

