

INFO: Padborg Park Kurventraining

ANREISE/FAHRERLAGER

Die Anreise ist am Vortag ab 18:00 Uhr möglich. Am Trainingstag bitte spätestens ca. 07:00 Uhr vor Ort - Teilnehmer, die nicht pünktlich erscheinen, können und werden von der Veranstaltung ausgeschlossen, wenn sie die Fahrerbesprechung verpassen.

- Bitte achtet darauf, so wenig Platz wie möglich zu beanspruchen. Fahrzeuge und Anhänger die nicht benötigt werden, bitte seitlich abstellen! -

ÜBERNACHTUNG

Ihr könnt vor Ort zelten oder campen. Es gibt auch günstige Hotels in der Nähe. Die Lautstärke von Musik ist so zu wählen, dass niemand gestört wird (Zimmerlautstärke). Ab 22:00 Uhr bitte ganz aus.

ANSCHRIFT FÜRS NAVI

Padborg Park I/S
Flyvepladsen, Vesterbaek
DK-6330 Padborg

ANMELDUNG

- Anmeldung auf der linken Seite des Hauptgebäudes. Nur nach Aufforderung einzeln eintreten!
- Bitte Nennbestätigung mitbringen! Ausgedruckt oder elektronisch!
- Am Vortag ca. 19:00 - 20:00 Uhr. Am Trainingstag ca. 07:15 - 08:00 Uhr
- Teilnehmer < 18 Jahre bringen den ausgefüllten und unterschriebenen Haftungsverzicht (vom Erziehungsberechtigten) mit. Alle anderen unterschreiben bei der Anmeldung, dass sie diesen gelesen, verstanden und akzeptiert haben.
- Hier erhaltet Ihr Aufkleber für Gruppe, Startnummer, Zeitnahme.

FAHRERBESPRECHUNG

Gegen ca. 08:00 Uhr findet diese Pflichtveranstaltung für alle Teilnehmer statt (bei Nichterscheinen ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich). In dieser Besprechung werden Euch wichtige Infos gegeben und Abläufe und Besonderheiten zum Training erörtert. Wer zu spät kommt, den bestraft das Leben, d.h. der-/diejenige darf nicht am Event teilnehmen! Die Instruktoren-Gruppen werden im Anschluss der Fahrerbesprechung auf die einzelnen Instruktoren aufgeteilt.

VERSORGUNG

Tankstelle: Eine Tankstelle gibt es in der näheren Umgebung (ca. 6 km entfernt – nur Kartenzahlung möglich), nehmt besser 20l Benzin oder mehr mit (günstiger).

Wasser / Strom: Anschlüsse im Fahrerlager, Sanitäre Anlagen, Duschen, Heißwasser. Stromadapter mitbringen!

Imbiss/Restaurant: geöffnet ca. 11:00 - 14:00 Uhr

Zeitmessung: wenn verfügbar, Zeiten per Livetiming unter www.ontime.bike

WETTER

Das Kurventraining findet auch bei Regen (WIR WERDEN HOFFENTLICH SONNE SATT HABEN) statt. Ihr könnt selbst entscheiden, ob Ihr dann fahren möchtet - oder warten wollt. Die Instruktoren sind auch bei schlechtem Wetter hochmotiviert und möchten Euch gerne Ihr Wissen vermitteln.

SCHUTZBEKLEIDUNG

- **Integralhelm:** Unbeschädigt, keine montierten Kameras.
- **Lederkombi:** Zugelassen sind einteilige Lederkombis mit Protektoren sowie zweiteilige Kombis, die mittels Reißverschluss miteinander verbunden sind.
Textilbekleidung ist grundsätzlich nicht empfohlen, wenn auch zulässig, sofern diese über Protektoren verfügt und wie schon bei zweiteiligen Lederkombis beschrieben, Jacke und Hose verbunden werden, keine Freizeitbekleidung mit Kevlar.
- **Handschuhe:** Die Überlappung von Lederhandschuh und Ärmel muss gegeben sein. Die Handschuhe müssen mit Protektoren versehen sein.
- **Rückenprotector:** Ein Rückenprotector ist Pflicht. Platzhalterschaumstoff in der Lederkombi zählt nicht als Protector.
- **Motorradstiefel:** Überlappung Stiefel zu Kombi muss gegeben sein. Der Stiefel muss mindestens über das Sprunggelenk gehen und mit Protektoren versehen sein.
- **Brustprotector:** Ein Brustprotector ist eine sinnvolle Ergänzung.
- **Airbag-Westen:** Für eure eigene Sicherheit empfehlen wir Airbag-Westen.

Nichteinhaltung dieser Grundregeln berechtigt SWITChevent zum Ausschluss von Teilnehmern ohne Rückerstattung der Teilnahmegebühren.

TECHNIK UND BIKE

Euer Motorrad muss in technisch einwandfreiem Zustand sein. Zur Teilnahme am Training montiert Spiegel etc. ab – zumindest aber müssen diese abgeklebt sein (bringt euch Klebeband mit, alte Socke tut es auch). Gleiches gilt für eure Scheinwerfer, Blinker, Brems- und Rücklicht sowie Kennzeichen (müssen teilweise demontiert sein). Das Rücklicht bitte vollflächig, damit das Bremslicht nicht mehr sichtbar ist oder durchscheint. Bitte einkalkulieren, dass der Verschleiß auf der Rennstrecke (Kette, Bremsbeläge, Reifen) höher als auf der Straße ist. Wir als Veranstalter behalten uns eine genauere technische Kontrolle Eures Motorrades jederzeit vor!

- Für den ordnungsgemäßen technischen Zustand seines Fahrzeugs ist allein der Teilnehmer verantwortlich! -

LAUTSTÄRKELIMIT

Wichtiger Hinweis: Unabhängig von der Anzahl der Fahrzeuge liegt die maximale Geräuschgrenze bei der Vorbeifahrt bei **99 dB(A)**. Samstags von 14:00 - 16:00 Uhr **89 dB(A)**.

DB-Eater sind Pflicht / keine "ausgeräumten" Endschalldämpfer! Also bitte nicht darauf ankommen lassen und lieber ein- zwei Gänge auf der Geraden hochschalten und „nicht voll am Gas hängen“!!!

Es gilt die Hausordnung des Streckenbetreibers. Der Streckenbetreiber kontrolliert die Lautstärke permanent und kürzt gegebenenfalls **EURE Fahrzeit** ein!

KAMERA/GoPro

Dürfen nur mit zusätzlicher Sicherung (Drahtseil, Kabelbinder) am Motorrad montiert sein. Kameras am Helm sind aus Sicherheitsgründen tabu!

ABLAUF

Unser Training beinhaltet 4 Leistungsgruppen. Fahrzeit nach Zeitplan. Gruppe A, B und C sind für Freifahrer. Gruppeneinteilung nach gefahrenen Zeiten (wird ständig überwacht und ggf. angepasst). Gruppe D am Tag 1 die ersten 3 Turns instruktorgeführt, danach freies Fahren. Tag 2 nur freies Fahren. Nach jedem Turn findet für die Instruktorgruppe D die Besprechung mit den InstruktorInnen statt.

INSTRUKTOR

Für die ideale Linienwahl oder Verbesserung des eigenen Könnens können geführte Turns, mit unseren erfahrenen Instruktoren und erfahrenen Rennfahrern zugebucht werden. In diesem Turn fährt der jeweilige Instruktor mit Dir alleine und kümmert sich um Dein jeweiliges Anliegen. Dieser Service muss bei der Anmeldestation optional (gegen Aufpreis 1x Turn 40,-/2x Turn 70,-) gebucht werden.

DIE RENNSTRECKE IST EINE EINBAHNSTRASSE und wird ausnahmslos in einer Richtung befahren. Unter keinen Umständen entgegen der Fahrtrichtung fahren! Auch das Abbiegen von der Strecke in die Ausfahrt der Boxengasse ist lebensgefährlich.

NIE AUF DER RENNSTRECKE abrupt bremsen oder anhalten! Wenn es zu einem Sturz gekommen ist, ist es Aufgabe der Streckenposten, sich zu kümmern.

IM FALLE EINES DEFEKTES AM EIGENEN MOTORRAD NICHT AUF DER STRECKE STEHENBLEIBEN! Stattdessen von der Strecke rollen oder schieben, wenn möglich außerhalb des Sturzbereiches. Wenn Euer Fahrzeug Flüssigkeit (Öl, Kühlflüssigkeit) verliert, auf keinen Fall weiterfahren und sofort die Streckenposten informieren.

IN DER BOXENGASSE stets gemäßigtes Tempo fahren. Bitte das Motorrad nur in oder vor einer Box abstellen, nicht jedoch auf der Fahrlinie zur Boxenmauer. Die Boxengasse ist tabu für Kinder, Hunde und Zigaretten.

FLAGGENSIGNALE/AMPEL UNBEDINGT BEACHTEN!

- **Ampel Rot/Gelb:** Abbruch, absolutes Überholverbot, zügig in die Boxengasse fahren.
- **Gelb:** erhöhte Gefahr durch Unfall oder Hindernis, absolutes Überholverbot, bis der nächste Posten grün, keine Flagge mehr zeigt oder Ampel aus ist.
- **Rot:** Abbruch, absolutes Überholverbot, zügig in die Boxengasse fahren.
- **Rot/Gelb:** rutschige Piste, erhöhte Aufmerksamkeit, aufmerksam fahren bis zur Entwarnung.
- **Weiß:** Langsames Fahrzeug auf der Strecke, erhöhte Aufmerksamkeit, langsam fahren bis zur Entwarnung.
- **Schwarz/Weiß:** Ende des Rennens / Zeittrainings wird die schwarz-weiß karierte Flagge („Checked Flag“) geschwenkt.

ZUR PHYSISCHEN SEITE: Motorradsport ist Hochleistungssport, insbesondere an heißen Tagen. Nehmt in den Pausen genügend Flüssigkeit zu Euch, idealerweise Wasser oder Apfelschorle, je nach Temperatur 2 - 4 Liter. Nur leichte Kost bis zum Trainingsende, die Kombi zwischendurch ausziehen, um den Körper atmen zu lassen.

SONSTIGES

Es herrscht Alkoholverbot während der gesamten Veranstaltung! Keine Drogen oder verbotenen Substanzen! Wer unter Medikamenteneinfluss steht, die die Fahrtüchtigkeit beeinflussen, darf und kann nicht am Event teilnehmen. Kleine Mathematikaufgabe: $11+9+15-7=$ Denkt an Panzer-Tape, Kabelbinder und Werkzeug für den Fall der Fälle!

NACH DEM EVENT

Jedes Training, jedes Event geht einmal zu Ende. Bitte lasst beim Verlassen vom Training keinen Müll im Fahrerlager oder in der Box liegen. Altreifen finden sich häufig in Mülltonnen wieder - der Ärger mit den Streckenbetreibern ist vorprogrammiert! Nehmt Eure zu entsorgenden Reifen wieder mit und verwertet sie ordnungsgemäß! Es soll auch heute noch Raucher geben! Zigarettenstummel gehören in Aschenbecher - und

nicht auf den Track oder die Freifläche vor Boxen oder ins Fahrerlager. Nach einem Training erfordert es ein wenig Disziplin und Umsicht, sich wieder an den normalen Straßenverkehr zu gewöhnen. Denkt bitte daran, dass es auf öffentlichen Straßen wieder Geschwindigkeitsbegrenzungen gibt und keine Streckenposten sofort zur Hilfe eilen können. Achtet auch auf Eure Reifen! Sollte sich ein bunt schillernder Belag gebildet haben, sollte dieser vorsichtig wieder heruntergefahren werden. Ansonsten droht beim „angasen“ in der Kurve ein überraschender Abflug. Falls Ihr den Reifendruck während Eures Trainings abgelassen habt, denkt daran, diesen sofort an der nächsten Tankstelle wieder zu erhöhen.

UND IMMER SCHÖN LOCKER BLEIBEN!

ENDE

Das Gelände muss spätestens um 17:00 Uhr verlassen werden. So ist es uns vorgegeben.

Streckenplan

PADBORG PARK

