Reglement TEAMTRAINING

TEAMTRAINING
Grundlage für das Teamtraining (Endurance) sind die üblichen Vorgaben der SWITCHevent Motorradveranstaltungen (siehe Eventvorbereitung). Jedes Motorrad muss mit einer eindeutigen Startnummer markiert sein. Ebenso ist die korrekte Anbringung der Tags für die Zeitnahme Pflicht. Auch im Teamtraining gilt selbstverständlich dasselbe Lärmlimit wie bei der gesamten Veranstaltung. BLOSS KEIN KRACH!
Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung vor dem Rennen ist für jeden Fahrer (nicht nur Team) Pflicht! Die Dauer des Teamtrainings beträgt 80 min.

TEILNEHMER
Zur Teilnahme müssen sich mindestens zwei maximal vier Teilnehmer zu einem Team zusammenschließen und dieses Team mit einem Teamnamen (kurzer Name, z.B. COYOTE) bei der Zeitnahme anmelden. Es ist grundsätzlich jeder Teilnehmer der SWITCHevent´s auch berechtigt (und herzlich eingeladen) am Teamtraining teil zu nehmen. Die Teilnehmer der Gruppen C-D-E werden gebeten auch im Rennen die vom Veranstalter ausgegebenen Warnwesten zu tragen. Wie in allen anderen Trainings ist immer der Überholende in der Verantwortung für ein sauberes Überholmanöver. Die Westen kann jeder früh genug sehen und damit auch deutlich langsamere Teilnehmer gefahrlos überholen.

KLASSENEINTEILUNG

Klasse Supersport open (SSP)
- -bis 600 cm³ / 4 Zyl.
- -bis 675 cm³ / 3 Zyl.
- -bis 750 cm³ / 2 Zyl.
- -bis 900 cm³ / 1 Zyl.

Klasse Superbike open (SBK)
- -alle anderen Motorräder

Teams mit unterschiedlichen Motorrädern treten in der jeweils höheren Klasse an.

Auszeichnungen gibt es für die ersten beiden Fahrer des Teams bis Platz 3.

START
Gestartet wird einzeln aus der Boxengasse (TT Start). Die Reihenfolge ergibt sich aus den schnellsten Rundenzeiten, aller Trainings, der laufenden Veranstaltung.

BOXENSTOPP / FAHRERWECHSEL
Die maximale Fahrzeit pro Turn und Fahrer beträgt 30 min. Der Wechsel wird in der Boxengasse durchgeführt, dazu klatschen die Fahrer bei der Übergabe ab. Wenn Motorräder nachgetankt werden, muss dabei die Zündung ausgeschaltet sein und das Motorrad auf einem sicheren Ständer stehen. Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse ist auch während dem Teamtraining einzuhalten (entsprechend der Beschilderung, oder der Ansage bei der Fahrerbesprechung)!

FLAGGEN
Es gelten wie üblich die Flaggen/Ampelsignale auf der Rennstrecke. Bei Unfall oder Sturz wird aus Sicherheitsgründen das Teamtraining unterbrochen. Alle Fahrer fahren in Reihenfolge in die Boxengasse bis zum Vorstart. Es wird kein Wechsel/Service vorgenommen! In dieser Reihenfolge wird das Training wieder gestartet.

Wir wünschen Euch viel Spaß!