

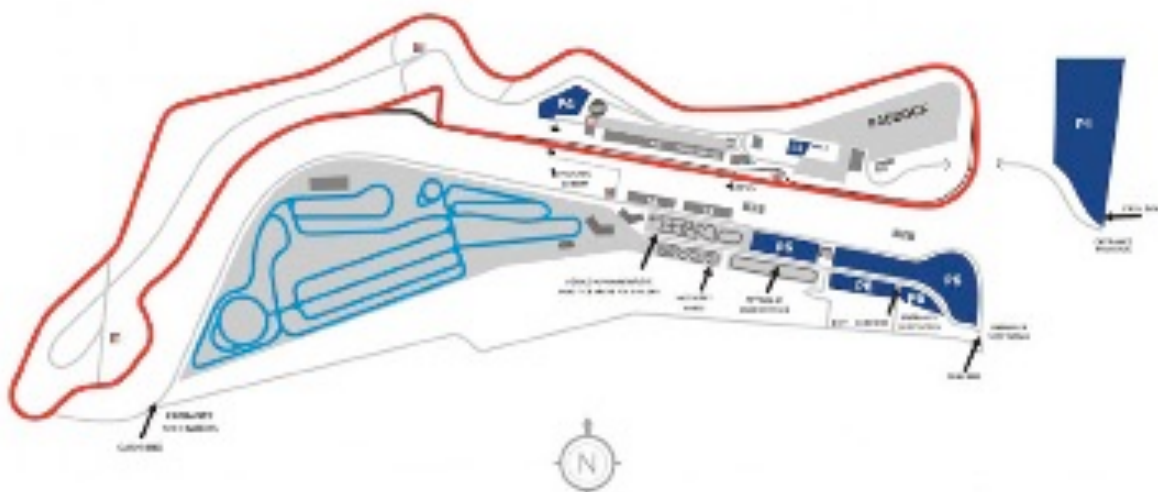
Most 16./17.08.2021 Rennstreckentraining

Autodrom Most - Die Rennstrecke von Most liegt mitten im Kohlerevier der Tschechischen Republik. Der Streckenverlauf ist flüssig und die Auslaufzonen mit Kiesbetten ausreichen.



2005 wurde auf Bestreben der FIM, und um die Zulassung für internationale Rennen zu erhalten, die sehr schnellen Linksschikane nach Start/ Ziel umgebaut und steht nicht mehr zur Verfügung.

Die Strecke wurde 2008 (außer Start/Ziel und die letzten beiden Kurven) neu asphaltiert und ist jetzt absolut eben. Most ist eine reine Fahrerstrecke. Fahrkönnen und nicht die Motorleistung sind hier entscheidend. 2015 wurden die letzten beiden Kurven neu asphaltiert. Most ist durchaus auch für den Anfänger interessant und geeignet.





Liebe Teilnehmer,
wir haben folgende **CORONA-Regeln** zu beachten:

- Covid-Tests oder deren Äquivalente, die vom Circuit gefordert werden – bitte beachten – diese können von den Reiseanforderungen abweichen!
- Die Veranstaltungsteilnehmer müssen Folgendes vorweisen können:
Entweder ein RT-PCR-Test auf SARS-CoV-2 mit negativem Ergebnis max. 7 Tage alt
Oder POC (= von einem zertifizierten Labor) Antigentest auf SARS-CoV-2 mit negativem Ergebnis max. 72 Stunden alt
Oder ärztliches Impfzeugnis (mind. 22 Tage nach der 1. Dosis)
Oder ärztliches Attest über eine frühere Covid-19-Erkrankung (nicht länger als 180 Tage) ab dem ersten positiven RT-PCR-Test)
- Der Veranstalter ist verantwortlich für eine vollständige Teilnehmerliste mit:
Luca-Zettel für jeden Fahrer und Begleitungen
BITTE KONTAKTFORMULAR AUSGEFÜLLT MITBRINGEN! DANKE!
- Sowohl der Teilnehmer als auch der Veranstalter können jederzeit aufgefordert werden, den erforderlichen Test oder die Liste auf Anfrage einzureichen des tschechischen Gesundheitsamtes.
- Begleitungen ohne Einschränkungen

ANREISE/FAHRERLAGER

Die Anreise ist am Vortag ab 18:00 Uhr möglich.

Bitte achtet darauf, so wenig Platz wie möglich zu beanspruchen. Fahrzeuge und Anhänger die nicht benötigt werden, bitte seitlich abstellen!

ÜBERNACHTUNG

Ihr könnt vor Ort zelten oder campen. Es gibt auch günstige Hotels in der Nähe.

ANSCHRIFT FÜRS NAVI

AUTODROM MOST
TVRZOVA 5
435 02 MOST
TSCHECHIEN



ANMELDUNG

- Bitte Nennbestätigung mitbringen! Ausgedruckt oder elektronisch!
- abends 20:00 - 22:00 Uhr / morgens 07:00 -08:30 Uhr
- Teilnehmer < 18 Jahre bringen den ausgefüllten und unterschriebenen Haftungsverzicht (vom Erziehungsberechtigten) mit. Alle anderen unterschreiben bei der Anmeldung, dass sie diesen gelesen, verstanden und akzeptiert haben.
- Hier erhaltet Ihr Aufkleber für Gruppe, Startnummer, Transponder.

PHONMESSUNG

Für Motorräder ist die maximale Lärmgrenze 101 dB. Ausfahrt auf die Strecke nur mit dB-Eater!

TECHNIK UND BIKE

Euer Motorrad muss in technisch einwandfreiem Zustand sein. Zur Teilnahme am Training montiert Spiegel etc. ab – zumindest aber müssen diese abgeklebt sein (bringt euch Klebeband mit). Gleiches gilt für Eure Scheinwerfer, Blinker, Brems- und Rücklicht sowie Kennzeichen! Das Rücklicht bitte vollflächig, damit das Bremslicht nicht mehr sichtbar ist oder durchscheint.

+++ Für den ordnungsgemäßen technischen Zustand seines Fahrzeugs ist allein der Teilnehmer verantwortlich! +++

FAHRERBESPRECHUNG

Gegen 08:30 Uhr findet an beiden Tagen diese Pflichtveranstaltung für alle Teilnehmer statt (bei Nichterscheinen ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich). In dieser Besprechung werden Euch wichtige Infos gegeben und Abläufe und Besonderheiten zum Training mitgeteilt.

WETTER

Das Kurventraining findet auch bei Regen (WIR WERDEN HOFFENTLICH SONNE SATT HABEN) statt. Ihr könnt selbst entscheiden, ob Ihr dann fahren möchtet - oder warten wollt. Die Instrukturen sind auch bei schlechtem Wetter hochmotiviert und möchten Euch gerne Ihr Wissen vermitteln.



VERSORGUNG

- Tankstelle: im Fahrerlager
- Wasser/Strom: Anschlüsse im Fahrerlager, Sanitäre Anlagen, Duschen, Heißwasser
- Kabeltrommel nicht vergessen!
- Reifendienst Pirelli – Preise: 10,00€/Rad, 25,00€ mit Ein-/Ausbau am Motorrad
- Fotos: vor Ort
- Box 112,00€/Tag
- Sammelbox 25,00€/Tag
- Kaffee, Bier von Faß, Softdrinks gratis ganzen Tag.
- Für Eure bessere Linienwahl sind Instruktoeren vor Ort. Einfach im Office anfragen.

ABLAUF

Unser Training beinhaltet 4 Leistungsgruppen. Fahrzeit nach Zeitplan.

ENDE

Das Gelände muss spätestens um 19:00 Uhr (Sonntag) verlassen werden. So ist es uns vorgegeben.

Grundlegende Streckenregeln

MOTORRADVORBEREITUNG: Die Rückspiegel sollten demontiert werden oder abgeklebt, alte Socke tut es auch (damit Eure Konzentration ganz dem Geschehen vor Euch gilt), alle Splitterflächen (Blinker, Scheinwerfer, wenn sie aus Glas sind) müssen abgeklebt sein. Klar, dass die Motorräder gut in Schuss sein müssen. Jeder Teilnehmer ist für sein Motorrad selbst verantwortlich. Bitte einkalkulieren, dass der Verschleiß auf der Rennstrecke (Kette, Bremsbeläge, Reifen) höher als auf der Straße ist.

BEKLEIDUNG: Motorradstiefel, Lederkombi (oder Textilkombi mit eingebauten Protektoren) und gute Handschuhe. Ein Rückenprotektor ist unverzichtbar! Für eure eigene Sicherheit empfehlen wir Airbag-Westen!

KAMERA/GoPro: Dürfen nur mit zusätzlicher Sicherung (Drahtseil, Kabelbinder) am Motorrad montiert sein. Kameras am Helm sind aus Sicherheitsgründen tabu!



DIE RENNSTRECKE IST EINE EINBAHNSTRASSE und wird ausnahmslos in einer Richtung befahren. Unter keinen Umständen entgegen der Fahrtrichtung fahren! Auch das Abbiegen von der Strecke in die Ausfahrt der Boxengasse ist lebensgefährlich.

NIE AUF DER RENNSTRECKE abrupt bremsen oder anhalten! Wenn es zu einem Sturz gekommen ist, ist es Aufgabe der Streckenposten, sich zu kümmern.

IM FALLE EINES DEFEKTES AM EIGENEN MOTORRAD NICHT AUF DER STRECKE

STEHENBLEIBEN! Stattdessen von der Strecke rollen oder schieben, wenn möglich außerhalb des Sturzbereiches. Wenn Euer Fahrzeug Flüssigkeit (Öl, Kühlflüssigkeit) verliert, auf keinen Fall weiterfahren und sofort die Streckenposten informieren.

IN DER BOXENGASSE/FAHRERLAGER stets gemäßigtes Tempo fahren. Die Boxengasse ist tabu für Kinder, Hunde und Zigaretten.

FLAGGENSIGNALE UNBEDINGT BEACHTEN!

Gelb: erhöhte Gefahr durch Unfall oder Hindernis, absolutes Überholverbot, bis der nächste Posten grün oder keine Flagge mehr zeigt.

Rot: Abbruch, absolutes Überholverbot, direkt in die Boxengasse fahren.

Rot/Gelb: rutschige Piste, erhöhte Aufmerksamkeit, langsam fahren bis zur Entwarnung.

Weiß: Langsames Fahrzeug auf der Strecke, erhöhte Aufmerksamkeit, langsam fahren bis zur Entwarnung.

Schwarz/Weiß: Ende des Rennens/Zeittrainings wird die schwarz-weiß karierte Flagge („Checkered Flag“) geschwenkt.

ZUR PHYSISCHEN SEITE: Motorradsport ist Hochleistungssport, insbesondere an heißen Tagen. Nehmt in den Pausen genügend Flüssigkeit zu Euch, idealerweise Wasser oder Apfelschorle, je nach Temperatur 2 - 4 Liter. Nur leichte Kost bis zum Trainingsende, die Kombi zwischendurch ausziehen, um den Körper atmen zu lassen.

SONSTIGES

Es herrscht Alkoholverbot während der gesamten Veranstaltung! Keine Drogen oder verbotenen Substanzen! Wer unter Medikamenteneinfluss steht, die die Fahrtüchtigkeit beeinflussen, darf und kann nicht am Event teilnehmen. Denkt an Panzer- Tape, Kabelbinder und Werkzeug für den Fall der Fälle! Kleine Mathematik: $10+3+8=$



SWITCHevent.de
MOTORRADTRAININGS

In Teamwork mit RACECZECH

NACH DEM EVENT

Jedes Training, jedes Event geht einmal zu Ende. Bitte lasst beim Verlassen vom Training keinen Müll im Fahrerlager oder in der Box liegen. Altreifen finden sich häufig in Mülltonnen wieder - der Ärger mit den Streckenbetreibern ist vorprogrammiert! Nehmt Eure zu entsorgenden Reifen wieder mit und verwertet sie ordnungsgemäß! Es soll auch heute noch Raucher geben! Zigarettenstummel gehören in Aschenbecher - und nicht auf den Track oder die Freifläche vor Boxen oder ins Fahrerlager. Nach einem Training erfordert es ein wenig Disziplin und Umsicht, sich wieder an den normalen Straßenverkehr zu gewöhnen. Denkt bitte daran, dass es auf öffentlichen Straßen wieder Geschwindigkeitsbegrenzungen gibt und keine Streckenposten sofort zur Hilfe eilen können. Achtet auch auf Eure Reifen! Sollte sich ein bunt schillernder Belag gebildet haben, sollte dieser vorsichtig wieder heruntergefahren werden. Ansonsten droht beim „angasen“ in der Kurve ein überraschender Abflug. Falls Ihr den Reifendruck während Eures Trainings abgelassen habt, denkt daran, diesen sofort an der nächsten Tankstelle wieder zu erhöhen.

UND IMMER SCHÖN LOCKER BLEIBEN!

ZEITPLAN



Most 16./17.08.2021 Rennstreckentraining

In Teamwork mit RACECZECH

Stand: Juli 2021, Änderungen vorbehalten

SONNTAG

20:00 - 22:00 Anmeldung und Technische Abnahme

MONTAG

07:00 - 08:30 Anmeldung und Technische Abnahme

08:30 Fahrerbesprechung / PFLICHT!

09:00 - 09:20	Gruppe A rot	1	00:20
09:20 - 09:40	Gruppe B gelb		00:20
09:40 - 10:00	Gruppe C grün		00:20
10:00 - 10:20	Gruppe D blau		00:20
10:20 - 10:40	Gruppe A rot	2	00:20
10:40 - 11:00	Gruppe B gelb		00:20
11:00 - 11:20	Gruppe C grün		00:20
11:20 - 11:40	Gruppe D blau		00:20
11:40 - 12:00	Gruppe A rot	3	00:20
12:00 - 12:20	Gruppe B gelb		00:20
12:20 - 12:40	Gruppe C grün		00:20
12:40 - 13:00	Gruppe D blau		00:20
13:00 - 14:00 Mittagspause			
13:30 Neue Gruppeneinteilung!			
14:00 - 14:20	Gruppe A rot	4	00:20
14:20 - 14:40	Gruppe B gelb		00:20
14:40 - 15:00	Gruppe C grün		00:20
15:00 - 15:20	Gruppe D blau		00:20
15:20 - 15:40	Gruppe A rot	5	00:20
15:40 - 16:00	Gruppe B gelb		00:20
16:00 - 16:20	Gruppe C grün		00:20
16:20 - 16:40	Gruppe D blau		00:20
16:40 - 17:00	Gruppe A rot	6	00:20
17:00 - 17:20	Gruppe B gelb		00:20
17:20 - 17:40	Gruppe C grün		00:20
17:40 - 18:00	Gruppe D blau		00:20
18:30 Neue Gruppeneinteilung!			
Ende des Veranstaltungstages			

MONTAG

20:00 - 22:00 Anmeldung und Technische Abnahme

DIENSTAG

07:00 - 08:30 Anmeldung und Technische Abnahme +

Anmeldung für Rennen!

08:30 Fahrerbesprechung / PFLICHT!

09:00 - 09:20	Gruppe A rot	Qualifikation für Bikers Cup	1	00:20
09:20 - 09:40	Gruppe B gelb			00:20
09:40 - 10:00	Gruppe C grün			00:20
10:00 - 10:20	Gruppe D blau			00:20
10:20 - 10:40	Gruppe A rot	2	2	00:20
10:40 - 11:00	Gruppe B gelb			00:20
11:00 - 11:20	Gruppe C grün			00:20
11:20 - 11:40	Gruppe D blau			00:20
11:40 - 12:00	Gruppe A rot	3	3	00:20
12:00 - 12:20	Gruppe B gelb			00:20
12:20 - 12:40	Gruppe C grün			00:20
12:40 - 13:00	Gruppe D blau			00:20
13:00 - 14:00 Mittagspause				
14:00 - 14:15	Gruppe A rot	4	4	00:15
14:15 - 14:30	Gruppe B gelb			00:15
14:30 - 14:45	Gruppe C grün			00:15
14:45 - 15:00	Gruppe D blau			00:15
SSP 600 Rennen 8 Runden				
15:05 - 15:07	Boxengasse für 2 min geöffnet			
15:10	1 Warm-up Lap			
15:15	Start des Rennens			
SBK 1000 Rennen 8 Runden				
15:40 - 15:42	Boxengasse für 2 min geöffnet			
15:45	1 Warm-up Lap			
15:50	Start des Rennens			
Naked Bike Rennen 6 Runden				
16:15 - 16:17	Boxengasse für 2 min geöffnet			
16:20	1 Warm-up Lap			
16:25	Start des Rennens			
Open 600 + 1000 cc Rennen 6 Runden				
16:45 - 16:47	Boxengasse für 2 min geöffnet			
16:50	1 Warm-up Lap			
16:55	Start des Rennens			
17:15 - 18:00	Open Pit-Lane Gruppe ABCD			
18:10	Siegerehrung			
Ende der Veranstaltung				

Kontaktformular zur Luca Anmeldung

Veranstaltung: Most

Datum: 16./17.08.2021

Bitte leserlich in Druckbuchstaben schreiben! Vielen Dank.

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Adresse in der Tschechischen Republik (Fahrerlager, Hotel – welches?):

Datum, Unterschrift