

INFO: Heidbergring Kurventraining

ANREISE/FAHRERLAGER

Die Anreise ist nur am Trainingstag ab 07:30 Uhr möglich. Bitte seid morgens um spätestens 08:00 Uhr vor Ort - Teilnehmer, die nicht pünktlich erscheinen, können und werden von der Veranstaltung ausgeschlossen, wenn sie die Fahrerbesprechung verpassen. Einen Anspruch auf Toröffnung nach 08:30 Uhr besteht nicht!

ANSCHRIFT FÜRS NAVI:

Heidbergring
Fahrendorfer Weg 1
21502 Geesthacht

ANMELDUNG

- **Bitte ausgefüllten Haftungsverzicht mitbringen!**
- Bitte Nennbestätigung mitbringen (entweder ausdrucken oder elektronisch!)
- ca. 07:45 - 08:30 Uhr
- Teilnehmer < 18 Jahre bringen den ausgefüllten und unterschriebenen Haftungsverzicht (vom Erziehungsberechtigten) mit
- Hier erhaltet Ihr den Gruppenaufkleber
- Pizza oder Salat anmelden für die Mittagspause

LAUTSTÄRKELIMIT

Wichtiger Hinweis: Fahrzeuge, die den Heidbergring benutzen, dürfen einen Lärmpegel von 93 dB(A) Vorbeifahrgeräusch nicht überschreiten, andernfalls gefährdet man die Betriebserlaubnis der Anlage! Die Streckenaufsicht führt Lärmmessungen durch und wird zu lauten Fahrzeugen ggf. die Weiterfahrt untersagen.

DB-Eater sind Pflicht / keine "ausgeräumten" Endschalldämpfer!

TECHNIK UND BIKE

Euer Motorrad muss in technisch einwandfreiem Zustand sein. Zur Teilnahme am Training montiert Spiegel etc. ab – zumindest aber müssen diese abgeklebt sein (bringt euch Klebeband mit). Gleiches gilt für Eure Scheinwerfer (Licht bitte ausschalten), Blinker, Brems- und Rücklicht! Das Rücklicht bitte vollflächig, damit das Bremslicht nicht mehr sichtbar ist oder durchscheint.

Wir als Veranstalter behalten uns eine genauere technische Kontrolle Eures Motorrades jederzeit vor!

- Für den ordnungsgemäßen technischen Zustand seines Fahrzeugs ist allein der Teilnehmer verantwortlich! -

FAHRERBESPRECHUNG

Gegen ca. 08:30 Uhr findet diese Pflichtveranstaltung für alle Teilnehmer statt (bei Nichterscheinen ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich). In dieser Besprechung werden Euch wichtige Infos gegeben und Abläufe und Besonderheiten zum Training erörtert. Wer zu spät kommt, den bestraft das Leben, d.h. der-/ diejenige darf nicht am Event teilnehmen! Die Instruktor-Gruppen werden im Anschluss der Fahrerbesprechung auf die einzelnen Instruktor aufgeteilt.

WETTER

Das Kurventraining findet auch bei Regen (WIR WERDEN HOFFENTLICH SONNE SATT HABEN) statt. Ihr könnt selbst entscheiden, ob Ihr dann fahren möchtet - oder warten wollt. Die Instruktor sind auch bei schlechtem Wetter hochmotiviert und möchten Euch gerne Ihr Wissen vermitteln.

VERSORGUNG

Tankstelle: in Geesthacht, 3 min von HBR

Wasser / Strom: Anschlüsse im Fahrerlager, Sanitäre Anlagen, Duschen, Heißwasser.

Catering: mittags, Lieferservice, Bestellung morgens bei Anmeldung

Zeitmessung: wenn verfügbar, Zeiten per Live Timing unter www.ontime.bike

ABLAUF

Unser Training beinhaltet 4 Leistungsgruppen. **NEU für 2026:** Wir werden eine 5. Gruppe für Pitbikes haben.

Instruktorengruppen: in Gruppe D alle Turns am Tag instruktorgeführt / in Gruppe C werden die ersten 3 Turns instruktorgeführt, danach freies Fahren. Nach jedem Turn findet für die Instruktorgruppe D/C die Besprechung mit den InstruktorInnen statt. Gruppe A und B sind für Freifahrer.

Für die ideale Linienwahl oder Verbesserung des eigenen Könnens können geführte Turns, mit unseren erfahrenen InstruktorInnen und erfahrenen Rennfahrern zugebucht werden. In diesem Turn fährt der jeweilige Instruktor mit Dir alleine und kümmert sich um Dein jeweiliges Anliegen. Dieser Service muss bei der Anmeldestation optional (gegen Aufpreis 1x Turn 40,-) zugebucht werden.

ENDE

Das Gelände muss spätestens um 19:00 Uhr verlassen werden. So ist es uns vorgegeben.

Grundlegende Streckenregeln

MOTORRADVORBEREITUNG: Die Rückspiegel sollten demontiert werden oder abgeklebt, alte Socke tut es auch (damit Eure Konzentration ganz dem Geschehen vor Euch gilt), alle Splitterflächen (Blinker, Scheinwerfer, wenn sie aus Glas sind) müssen abgeklebt sein. Klar, dass die Motorräder gut in Schuss sein müssen. Jeder Teilnehmer ist für sein Motorrad selbst verantwortlich. Bitte einkalkulieren, dass der Verschleiß auf der Rennstrecke (Kette, Bremsbeläge, Reifen) höher als auf der Straße ist.

BEKLEIDUNG: Motorradstiefel, Lederkombi (oder Textilkombi mit eingebauten Protektoren, 1 oder 2 Teiler, mit Verbindungsreißverschluss, Jacke/Hose) und gute Handschuhe. Ein Rückenprotector ist unverzichtbar! Einen Brustprotector ist auch empfehlenswert. **Für eure eigene Sicherheit empfehlen wir Airbag-Westen!**

KAMERA/GoPro: Dürfen nur mit zusätzlicher Sicherung (Drahtseil, Kabelbinder) am Motorrad montiert sein. Kameras am Helm sind aus Sicherheitsgründen tabu!

DIE RENNSTRECKE IST EINE EINBAHNSTRASSE und wird ausnahmslos in einer Richtung befahren. Unter keinen Umständen entgegen der Fahrtrichtung fahren! Auch das Abbiegen von der Strecke in die Ausfahrt der Boxengasse ist lebensgefährlich.

NIE AUF DER RENNSTRECKE abrupt bremsen oder anhalten! Wenn es zu einem Sturz gekommen ist, ist es Aufgabe der Streckenposten, sich zu kümmern.

IM FALLE EINES DEFEKTES AM EIGENEN MOTORRAD NICHT AUF DER STRECKE STEHENBLEIBEN! Stattdessen von der Strecke rollen oder schieben, wenn möglich außerhalb des Sturzbereiches. Wenn Euer Fahrzeug Flüssigkeit (Öl, Kühlflüssigkeit) verliert, auf keinen Fall weiterfahren und sofort die Streckenposten informieren.

IN DER BOXENGASSE stets gemäßigtes Tempo fahren. Bitte das Motorrad nur in oder vor einer Box abstellen, nicht jedoch auf der Fahrlinie zur Boxenmauer. Die Boxengasse ist tabu für Kinder, Hunde und Zigaretten.

FLAGGENSIGNALLE UNBEDINGT BEACHTEN!

Gelb: erhöhte Gefahr durch Unfall oder Hindernis, absolutes Überholverbot, bis der nächste Posten grün oder keine Flagge mehr zeigt.

Rot: Abbruch, absolutes Überholverbot, langsam in die Boxengasse fahren.

Rot/Gelb: rutschige Piste, erhöhte Aufmerksamkeit, langsam fahren bis zur Entwarnung.

Weiß: Langsames Fahrzeug auf der Strecke, erhöhte Aufmerksamkeit, langsam fahren bis zur Entwarnung.

Schwarz/Weiß: Ende des Rennens / Zeittrainings wird die schwarz-weiß karierte Flagge („Checkered Flag“) geschwenkt.

ZUR PHYSISCHEN SEITE: Motorradsport ist Hochleistungssport, insbesondere an heißen Tagen. Nehmt in den Pausen genügend Flüssigkeit zu Euch, idealerweise Wasser oder Apfelschorle, je nach Temperatur 2 - 4 Liter.

Am Heidbergring gibt es Trinkwasser! Bitte eine Trinkflasche mitbringen!

Nur leichte Kost bis zum Trainingsende, die Kombi zwischendurch ausziehen, um den Körper atmen zu lassen.

SONSTIGES

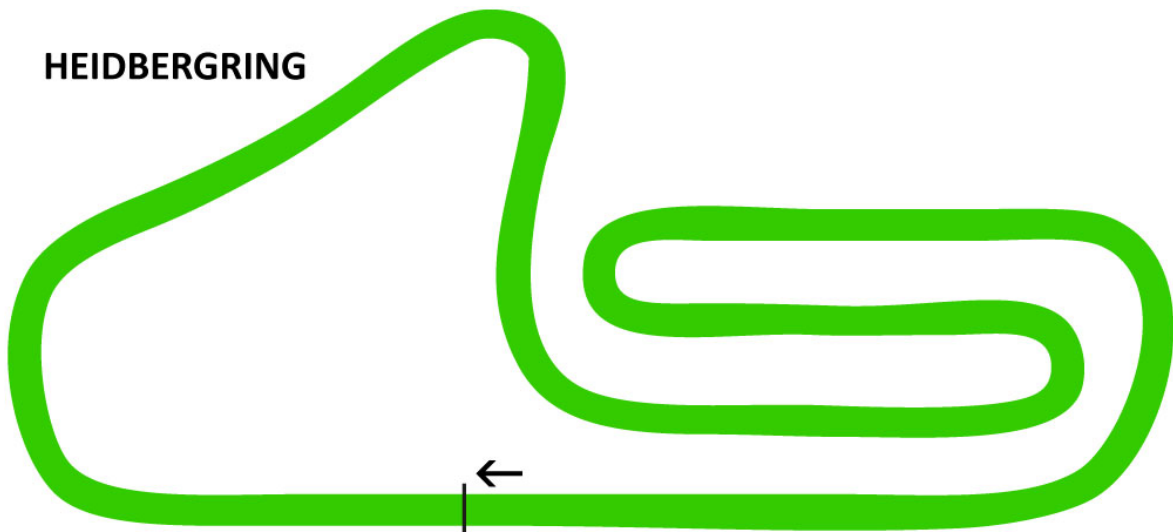
Es herrscht Alkoholverbot während der gesamten Veranstaltung! Keine Drogen oder verbotenen Substanzen! Wer unter Medikamenteneinfluss steht, die die Fahrtüchtigkeit beeinflussen, darf und kann nicht am Event teilnehmen. Denkt an Panzer-Tape, Kabelbinder und Werkzeug für den Fall der Fälle!

NACH DEM EVENT

Jedes Training, jedes Event geht einmal zu Ende. Bitte lasst beim Verlassen vom Training keinen Müll im Fahrerlager oder in der Box liegen. Altreifen finden sich häufig in Mülltonnen wieder - der Ärger mit den Streckenbetreibern ist vorprogrammiert! Nehmt Eure zu entsorgenden Reifen wieder mit und verwertet sie ordnungsgemäß! Es soll auch heute noch Raucher geben! Zigarettenstummel gehören in Aschenbecher - und nicht auf den Track oder die Freifläche vor Boxen oder ins Fahrerlager. Nach einem Training erfordert es ein wenig Disziplin und Umsicht, sich wieder an den normalen Straßenverkehr zu gewöhnen. Denkt bitte daran, dass es auf öffentlichen Straßen wieder Geschwindigkeitsbegrenzungen gibt und keine Streckenposten sofort zur Hilfe eilen können. Achtet auch auf Eure Reifen! Sollte sich ein bunt schillernder Belag gebildet haben, sollte dieser vorsichtig wieder heruntergefahren werden. Ansonsten droht beim „angasen“ in der Kurve ein überraschender Abflug. Falls Ihr den Reifendruck während Eures Trainings abgelassen habt, denkt daran, diesen sofort an der nächsten Tankstelle wieder zu erhöhen.

UND IMMER SCHÖN LOCKER BLEIBEN!

HEIDBERGRING



ZEITPLAN

HEIDBERGRING KURVENTRAINING

Version: 2025-12-01, Änderungen vorbehalten

SWITCHevent.de

MOTORRADTRAININGS

AB 07:30 UHR: EINLASS AUF DIE STRECKE / ANMELDUNG GEGEN 07:45 UHR

08:30 UHR FAHRERBESPRECHUNG / FÜR ALLE TEILNEHMER PFLICHT!



LIVE TIMING

www.ontime.bike

GRUPPE A	GRUPPE C	GRUPPE B	GRUPPE D	GRUPPE P
freies Fahren	Gruppeninstruktion 3 Turns, freies Fahren	freies Fahren	Gruppeninstruktion 6 Turns	freies Fahren
09:00 - 09:15	09:15 - 09:30	09:30 - 09:45	09:45 - 10:00	10:00 - 10:15
10:15 - 10:30	10:30 - 10:45	10:45 - 11:00	11:00 - 11:15	11:15 - 11:30
11:30 - 11:45	11:45 - 12:00	12:00 - 12:15	12:15 - 12:30	
12:30 - 14:00 Mittagspause				
				14:00 - 14:15
14:15 - 14:30	14:30 - 14:45	14:45 - 15:00	15:00 - 15:15	15:15 - 15:30
15:30 - 15:45	15:45 - 16:00	16:00 - 16:15	16:15 - 16:30	16:30 - 16:45
16:45 - 17:00	17:00 - 17:15	17:15 - 17:30	17:30 - 17:45	17:45 - 18:00
Ende des Veranstaltungstages				

Wichtiger Hinweis: Fahrzeuge, die den Heidbergring benutzen, dürfen einen Lärmpegel von **93 dB(A)** nicht überschreiten, andernfalls gefährdet man die Betriebserlaubnis der Anlage! Die Streckenaufsicht führt Lärmmessungen durch und wird zu lauten Fahrzeugen ggf. die Weiterfahrt untersagen.

Wir behalten uns das Recht vor, den Zeitplan bei Bedarf kurzfristig zu ändern.

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!			
Event	TP-Nr.	Gruppe	Start-Nr.

HAFTUNGSVERZICHT · ANMELDUNG

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Name Vorname

Straße, Nr.

PLZ Ort

Telefon E-Mail

Geburtsdatum Nationalität

Krankenkasse und Ihr Sitz

Notfallkontakt Notfalltelefon

Motorrad Baujahr

Startnummer Eig. Transp.

Selbsteinschätzung: ☐ Einsteiger ☐ Sportfahrer medium ☐ Sportfahrer schnell ☐ Racer/Lizenzfahrer

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Teilnehmer beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstreckeneigentümer, Sponsoren, Renddienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der PR Event GmbH (SWITCHevent, Art Motor) und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig. Desweiteren wird jeglicher Schaden am Transponder mit einer Geldbuße in Höhe von 600 EUR belegt.

EINWILLIGUNGSERKLÄRUNG

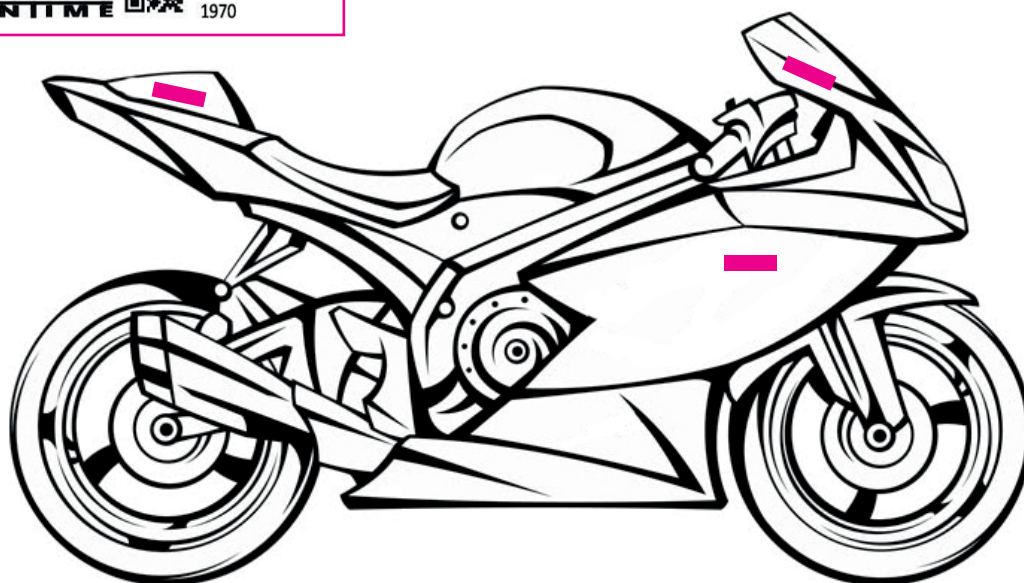
Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die SWITCHevent · PR Event GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw.

Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, Social Media und die Verwendung in der Presse. Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden. Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: SWITCHevent · PR Event GmbH, Reußkamp 32, 23560 Lübeck, E-Mail: info@switch-event.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der SWITCHevent · PR Event GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, die besonderen Bestimmungen zum Infektionsschutz, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum · Ort · # · Name/Vorname · Unterschrift



RFID Transponder befestigen

- Für eine optimale Genauigkeit ist darauf zu achten, dass der RFID Transponder an einer dieser Positionen geklebt wird.
- Nicht auf Carbon oder Metall kleben!
- Es wird empfohlen, einen Klebestreifen unterzulegen.
- LIVE TIMING unter www.ontime.bike

Attaching the RFID transponder

- For optimum accuracy, ensure that the RFID transponder is affixed to one of these positions.
- Do not stick to carbon or metal!
- It is recommended to place an adhesive strip underneath.
- LIVE TIMING at www.ontime.bike

Fixer le transpondeur RFID

- Pour une précision optimale, il faut veiller à ce que le transpondeur RFID soit collé à l'une de ces positions.
- Ne le collez pas sur du carbone ou du métal !
- Il est recommandé de placer une bande adhésive en dessous.
- LIVE TIMING sous www.ontime.bike

Speisekarte

1. Pizza SALAMI

28cm, mit leckerer Salami ^{2,3}

2. Pizza CAPRESE

28cm, mit frischen Tomaten, Mozzarella-Kugeln ¹⁸ und Basilikum-Pesto ³

3. Pizza WAIKIKI/HAWAII

28cm, mit Prosciutto Cotto ^{2,3,9,17}, fruchtiger Ananas und extra viel Käse

4. Salat DELUXE

gemischter Salat mit Rucola, Cherrytomaten, Gurken, Prosciutto Cotto ^{2,3,9,17}, Champignons, Mais und Mozzarella

- Dressing: *BITTE MIT ANGEBEN!*
 - American,
 - Johgurt-Limetten,
 - Caesar's
 - Balsamico-Honig